



## Herausragendes Preis- Leistungsverhältnis

Fahrzeug beispielhaft. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebots.

Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 6,3; außerorts 4,8; kombiniert 5,5 -5,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen g/km: kombiniert 125-121

## Der Preis-Champion: Peugeot Rifter Maxi Duo

Vielseitigkeit und Komfort in einem Fahrzeug gepaart mit einem innovativen Umbau bei einem außergewöhnlichen Preis-Leistungs-Verhältnis.

Der Peugeot Rifter führt Sie über den HeckEinstieg direkt ans Steuer. Sie können ohne Einschränkung mobile Freiheit genießen und erleben.

# PEUGEOT RIFTER MAXI DUO FÜR SELBSTFAHRER

Entdecken Sie die neue Art der mobilen Freiheit, trotz Rollstuhl, mit dem innovativen Umbau des Peugeot Rifters Maxi Duo. Unsere Maxi Duo Modelle zeichnen sich durch einen Ausbau aus, über den Sie mittels Heckausschnitt in Ihrem Rollstuhl direkt hinter das Steuer gelangen. Gesichert wird der Rollstuhl mit einer Dockingstation.

Der Peugeot Rifter ist optimal für Ihre Einschränkung ausgewählt. Neben einer Rückfahrkamera enthält er das Premium Paket, das Ihnen die Fahrt so angenehm wie möglich gestaltet. Die One-Touch Automatik öffnet gleichzeitig die Heckklappe und lässt die Heckrampe heraus, über die Sie so einfach wie möglich ins Fahrzeuginnere gelangen. Mit viel Platz im Fahrzeug können Sie so direkt auf den Fahrer- oder Beifahrerplatz fahren.

Sie benötigen keine fremde Unterstützung. Egal ob manueller oder elektrischer Rollstuhl. Mit dem Peugeot Rifter Maxi Duo kommen Sie immer ans Ziel - Mobile Freiheit ohne Kompromisse.

**Die rechts stehenden Ausstattungsmerkmale sind optional. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot.**

Fahrzeug beispielhaft. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebots.  
Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 6,3; außerorts 4,8; kombiniert 5,5-5,3;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen g/km: kombiniert 125-121

Navigationssystem

Klimaautomatik

Apple Car Play / Android Auto

Navigationssystem

Keyless Open & Start

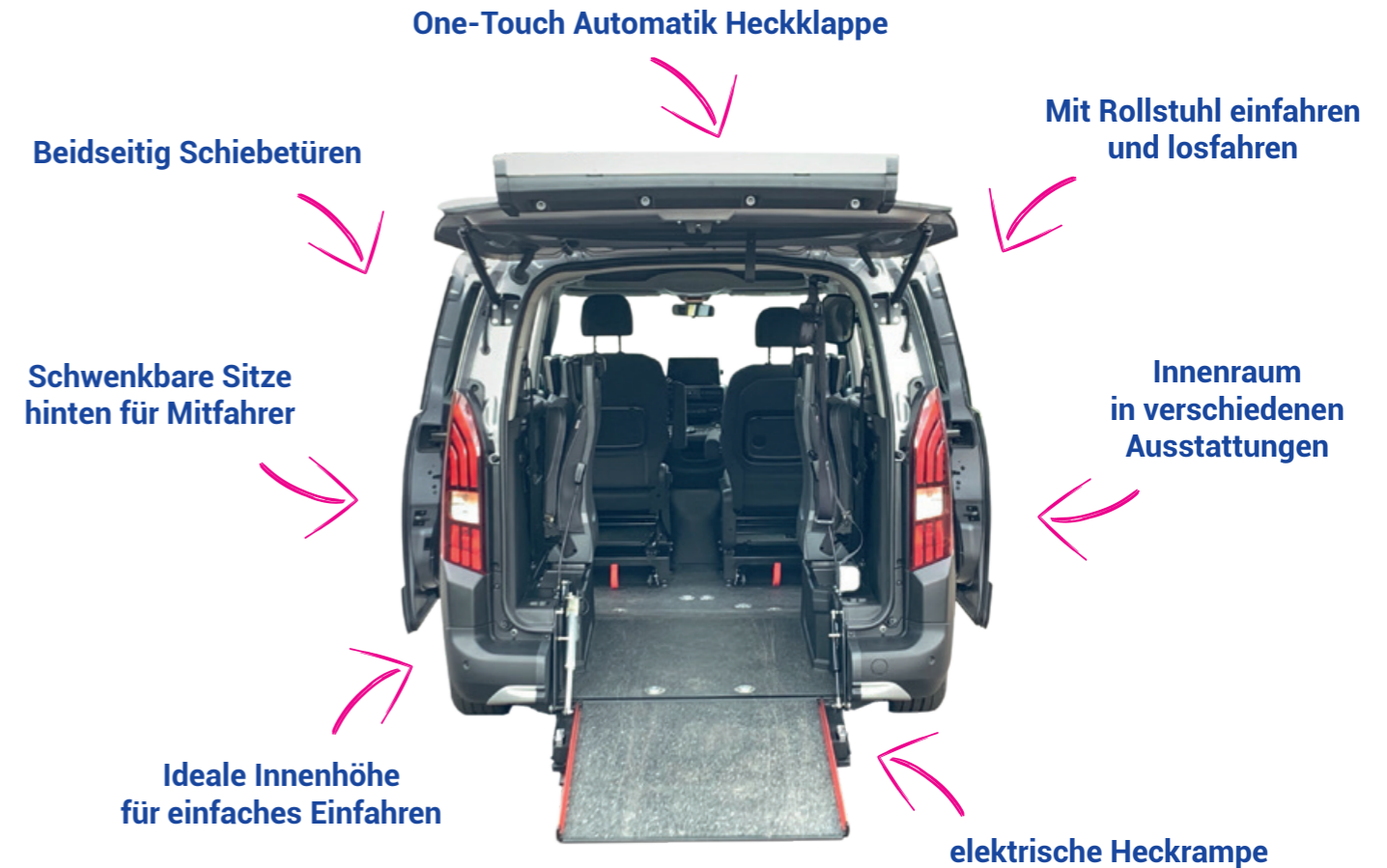
Einparkhilfen vorne und hinten

Verkehrsschilderkennung

Notbremsassistent

Elektrische Fenster

*Der Peugeot Rifter ohne Kompromisse umgebaut:*



## Der Umbau im Überblick:

### One-Touch Automatik für Heckklappe und Rampe

- Automatisches Öffnen und Schließen der Heckklappe inkl. Ablassen der Einfahrrampe
- Bedienung über Fernbedienung oder Schalteinheit

### Innenausbau

- Umbau der Sitze zum einfachen Einfahren
- Sitze bleiben nutzbar für Mitfahrer

### Cockpit

- 6-Wege Sitz oder Dockingstation möglich
- Auswahl zwischen Fahrer- und Beifahrer

### Docking-Station für Rollstuhl

- Docking-Station riegelt automatisch ab
- Einfahren und per Knopfdruck sichern
- Keine Fremdhilfe notwendig

### Bedienung von Gas und Bremse

- Handbediengerät oder joystick-Steuerung
- Bedienung von Gas und Bremse mit der rechten oder linken Hand
- Schmale Bauweise für viel Platz im Fußraum

### Pedalsperre

- Schutz vor versehentlicher Bedienung der Originalpedale
- Abdeckung zur Nutzung der Originalpedale



Automatische Öffnung der Heckklappe inklusive Herunterlassen der Rampe per Knopfdruck.

# ABMESSUNGEN, TECHNISCHE DETAILS & REISEMÖGLICHKEITEN

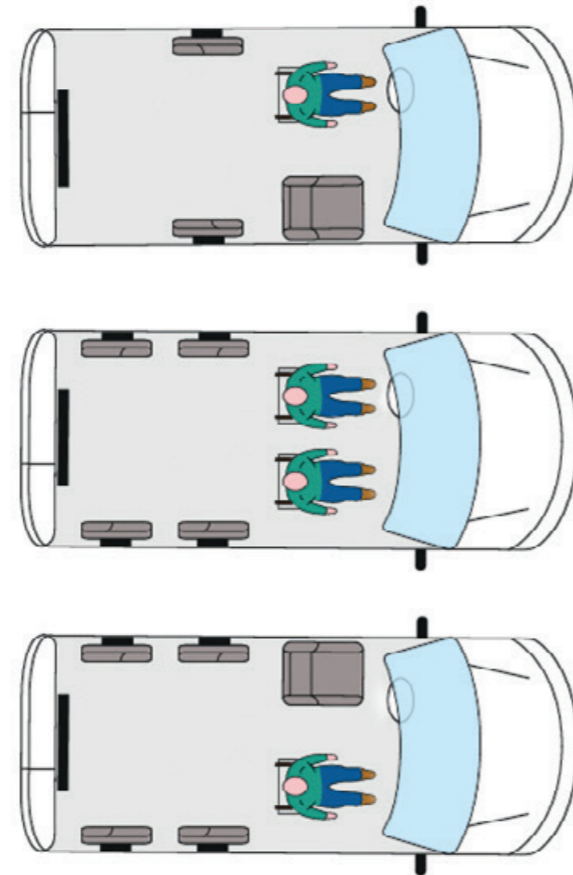
Der große Vorteil an unserer Umbauvariante des Peugeot Rifiers Maxi Duo für Rollstuhlfahrer ist, dass Sie zwischen Fahrer- und Beifahrersitz frei wechseln können. Trotz des Fahrtweges bleiben 2 bis 4 Sitze für Mitfahrer hinten erhalten. Ihr Einstieg wird über eine automatische Rampe erleichtert.



Arretierungs-Knopf wird frei positioniert



## Drei Möglichkeiten im Innenraum:



## Außenmaße, Innenmaße & Komfortabmessungen

Abbildung 1

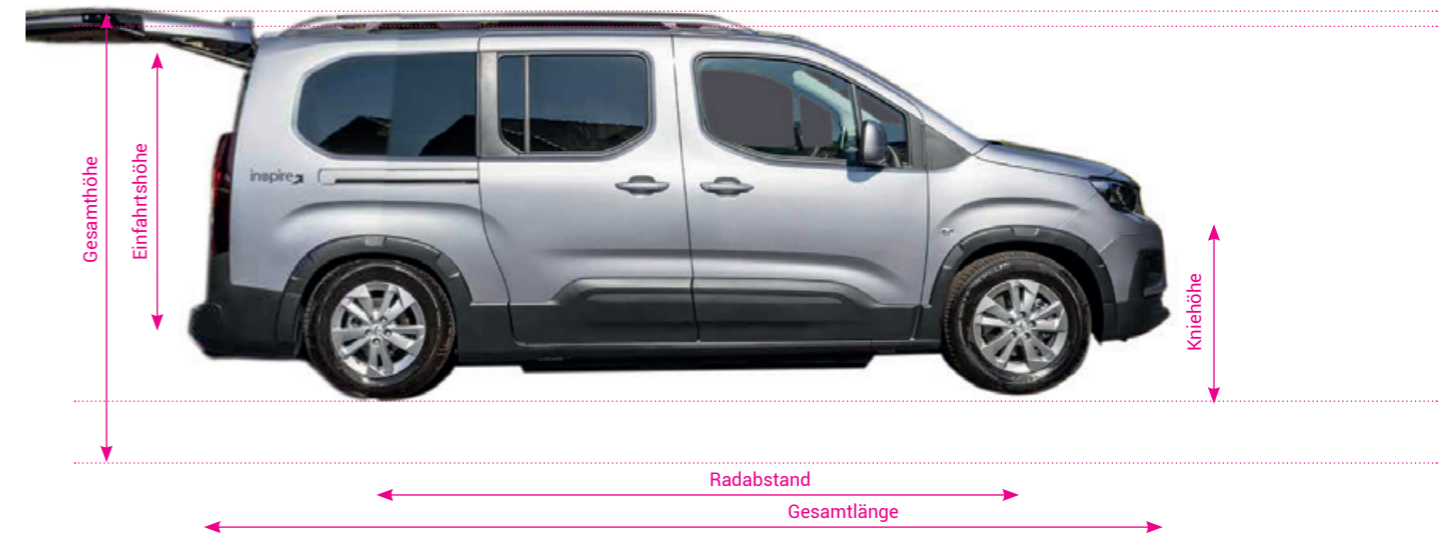


Abbildung 2

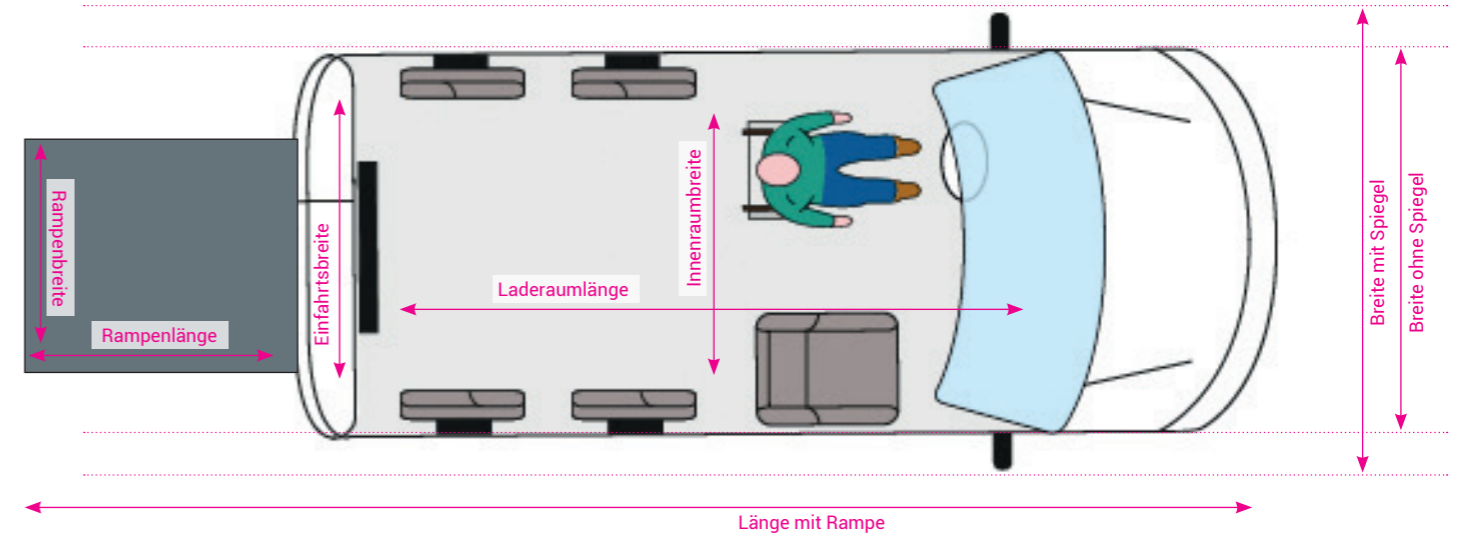


Abbildung 1

Gesamthöhe	175 cm
Optionale Erhöhung	4 cm
Einfahrtshöhe	140 cm
Innenraumhöhe	150 cm
Kniehöhe	maximal 64 cm (Fahrer)
Bodenabstand	ca. 10,7 cm (bei Fahrwerkerhöhung)
Gesamtlänge	475 cm
Anzahl Sitzplätze	1x Fahrer + 3x Sitze

Abbildung 2

Einfahrtsbreite	73 - 78 cm
Innenraumbreite	162 cm
Länge mit Rampe	553 cm (475 cm + 77 cm)
Breite mit Spiegel	210 cm
Breite ohne Spiegel	157 cm
Rampenbreite	78 cm
Rampenlänge	98 cm



## WEITERE UMBAUEMPFEHLUNGEN

### Turny 6-Way

Sie möchten und können selbstständig von Ihrem Rollstuhl in den Autositz umsitzen? Dann ist der Turny 6-Way Autositz Ihre ideale Komfortausstattung im Rifter. Setzen Sie sich einfach und komfortabel im Innenraum von Rollstuhl auf den Turny 6-Way Schwenksitz um.

Wie der Name schon verrät, lässt sich der Schwenksitz in sechs Richtungen bewegen: auf, ab, vor, zurück. Nach links und rechts sogar bis zu 140°. Die Erhöhungs- und Senkfunktion erleichtert Ihnen vor allem den Wechsel zwischen Autositz und Rollstuhl.

Sie können den Turny 6-Way auf Fahrer- oder Beifahrerseite einbauen lassen. Natürlich auch gerne auf beiden Seiten. Das Gute: Eine Rückrüstung ist jederzeit möglich. Nach der elektrischen Einstellung auf Ihre optimale Fahrposition können Sie den Turny 6-Way via Kippschalter erhöhen oder senken.

**Bewegbar in sechs Richtungen**

**Individuell anpassbar vor jeder Fahrt**

**Elektrische Positionseinstellung**

**Bis zu 140° schwenkbar**

**ca. 17 cm höhenverstellbar**

**ca. 70 cm Längenanpassung**

**Bis zu 180 kg Tragfähigkeit**



Mit dem Turny 6-Way einfach vom Rollstuhl auf den Vordersitz umsteigen. Mit den Bedienelementen positionieren



### joysteer - Steuern mit Joystick

Autofahren mit Hilfe eines Joysticks  
Unabhängigkeit und Mobilität sind Voraussetzung des gesellschaftlichen Lebens. Sei es für die Arbeitswelt oder die Freizeit. Gerade deswegen ist es für Menschen mit Behinderung von großer Bedeutung mobil zu sein. Moderne Techniken ermöglichen Ihnen eine uneingeschränkte Mobilität im Alltag.

Mit dem joysteer-Lenksystem fahren Sie verkehrssicher! Auch für Menschen mit geringen Kräften, wie z.B. Muskelschwäche geeignet. Das multifunktionale Lenksystem joysteer bietet eine individuelle und bedienerfreundliche Lenkung Ihres Autos. Sie fahren das Fahrzeug mit dem joysteer-Lenksystem, oder dem Lenkrad. Die Wahl liegt bei dem Fahrer.

### joysteer im Überblick

- Elektrisches Lenk- und Bremssystem mittels Joystickbedienung
- Individuell einstellbar nach den Bedürfnissen der Fahrer
- Verschiedene Bedieneinheiten verfügbar
- 100% Drive-by-Wire
- Redundantes System für Ihre Sicherheit
- Integriertes dynamisches Force-Feedback
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkung
- Bedienung schnell zu erlernen. Für ein entspanntes und sicheres Fahren
- Kombinierbar mit sekundären Funktionsbedienungen wie Sprachsteuerung, Touchpad oder Schalteinheiten

**Lenken, Bremsen, Beschleunigen**

**In 8 Varianten**

**Passend dazu: Pedalsperre**

**Individuell gestaltbar**

**Für Links- oder Rechtsbedienung**

### Das Besondere

Das dynamische Kraftrückmeldesystem Force Feedback. Das Rückmeldesystem zeichnet das joysteer-System aus und ist einzigartig. Es ermöglicht dem Fahrer den Kontakt zur Straße zu spüren. Einflüsse, wie Unebenheiten des Straßenbelags, werden registriert und man kann den Fahrstil anpassen. Dank der individuellen Einstellung des Systems, passen wir Ihr Fahrzeug an Ihre Bedürfnisse an. Nicht anders herum! Wir berücksichtigen beim Einbau die Lenkkräfte, den Bewegungsumfang, die Geschwindigkeitsabhängigkeit und vieles mehr. Joysteer garantiert Ihnen eine leichte Handhabung. Sie gewöhnen sich schnell an das System. Mit joysteer bei jedem Tempo ein absolut sicheres Fahrgefühl.



# Peugeot Rifter zum selbst oder Mitfahren



Stammhaus

**Meckesheim bei Heidelberg  
Mobilcenter Zawatzky GmbH**

Bemannsbruch 2-4  
74909 Meckesheim  
Telefon 06226 9217-0  
Telefax 06226 9217-92  
info@zawatzky.de  
www.zawatzky.de

Niederlassung

**Köln-Buchheim  
Mobilcenter Zawatzky GmbH**

Frankfurter Straße 200  
51065 Köln-Buchheim  
Telefon 0221 297204-11  
Telefax 0221 297204-18  
koeln@zawatzky.de  
www.zawatzky.de

Fahrschule

**Neckargemünd bei Heidelberg  
Fahrschule Zawatzky**

Am Kalkbrunnen 1  
69151 Neckargemünd  
Telefon 0172 6690500  
Telefax 06223 488744  
fahrschule@zawatzky.de  
www.fahrschule.zawatzky.de