

VORTEILE DES FORD CENTERVAN AUF EINEN BLICK

Die **SEITLICHE EINFAHRT** punktet in mehrfacher Hinsicht: Sie kommen leicht vom Gehweg aus ins Fahrzeug – und aufgrund der kurzen Rampe bieten auch Behindertenparkplätze genug Platz zum Ein- und Ausfahren. Außerdem können Sie so die Anhängerkupplung nutzen.

Der **VORDERE INNENRAUM** ist völlig eben gestaltet und mit einem Vordersitz ausgestattet, der mithilfe von Rollen schnell versetzt werden kann. Sie können daher jederzeit entscheiden, ob Sie mitfahren oder selbst fahren möchten. Ein großes Plus, wenn es in den Urlaub geht oder bei anderen langen Fahrten!

Wer steuert schon gerne die Zapfsäulen an ...? Im Gegensatz zu vielen anderen Fahrzeugumbauten bleibt bei unserem Umbau das **ORIGINALE TANKVOLUMEN**, sowie eine genaue Tankanzeige erhalten – ebenfalls perfekt für längere Reisen.

Unsere **RAMPEN** machen das Einfahren leicht, gerade im Zusammenspiel mit einem besonderen Clou: der **PNEUMATISCHEN ABSENKUNG DES FAHRZEUGS**.

Wenn Sie als Fahrer alleine unterwegs sein wollen, bauen wir statt der manuellen Schiebetür eine **VOLLAUTOMATISCHE SCHIEBETÜR** für Sie ein.

Dank der **LED-Floor BELEUCHTUNG** haben Sie immer optimale Sicht, wenn Sie im Auto rangieren müssen; die sehr hellen integrierten LEDs können stark gedimmt werden.

ALLES DABEI: Der gesamte Platz vom originalen Kofferraum bleibt erhalten. Außerdem statten wir das Fahrzeug auf Wunsch mit einer automatischen Heckklappe aus.

SCHÖN LEISE: Gerade bei längeren Fahrten überzeugt der Ford CenterVan durch den geringen Lärmpegel im Innenraum. Dies erreichen wir durch spezielle Dämmung beim Umbau.

Weitere Passagiere sind willkommen: Die **KLAPPBAREN RÜCKSITZE** bleiben im Original erhalten.

Wir können den Ford CenterVan für Sie mit äußerst hilfreicher **HIGHTECH-UNTERSTÜTZUNG** ausstatten.

Welche Ausstattungsvarianten sind sinnvoll für Ihre Bedürfnisse? Im Prospekt beschreiben wir nur einige Besonderheiten des Ford CenterVan. Wir finden gerne eine Lösung für Sie, wenn Sie spezielle Anforderungen haben, die hier nicht erwähnt werden.

Am besten lassen Sie sich ausführlich beraten und profitieren so von unserer langjährigen Erfahrung. Außerdem können Sie viele Optionen in Ruhe in unserem Vorführfahrzeug testen und ausprobieren. Wir freuen uns auf Sie!

Die Ausführungen des Basisfahrzeugs, des Ford Grand Tourneo Connect, wie Farbvarianten und Standard- und Sonderausstattungen, finden Sie auf den Internetseiten des Herstellers www.ford.com.

Ausstattungsvarianten des Ford CenterVan – ob Sie Mitfahrer sind oder wenn Sie allein unterwegs sein wollen ...

Rampe mit einer Antirutschbeschichtung und lediglich 70 cm Länge – ermöglicht durch eine Absenkung des Fahrzeuges mit Luftfederung

Vorne vollkommen ebener Innenraum zum leichten Ein- und Ausfahren

Automatische Schiebetür und auf Wunsch auch automatische Heckklappe

Speziell beleuchteter Innenraum

Originales Tankvolumen

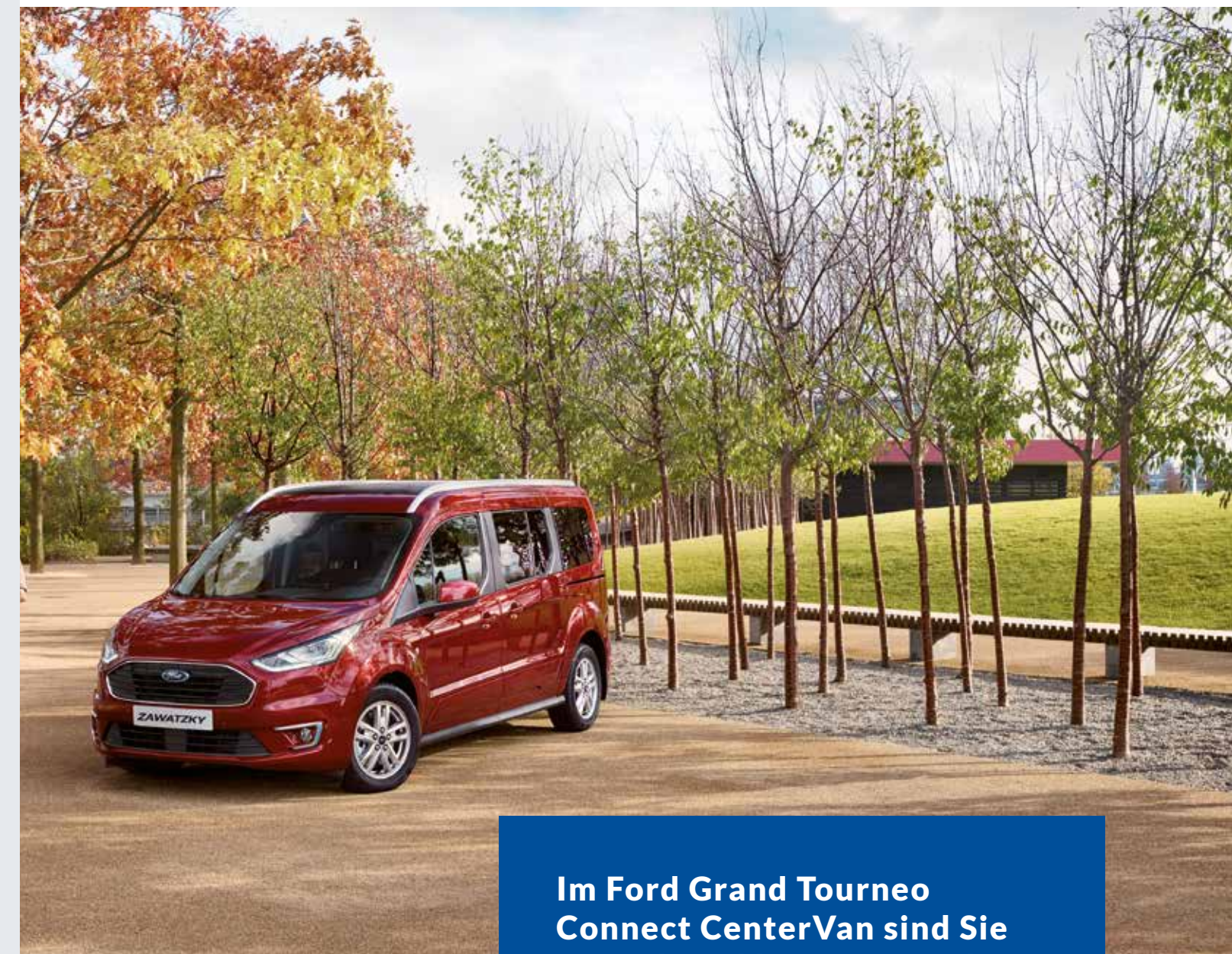
Leicht wechselbarer Fahrersitz

Steuerung, Gas geben und Bremsen per Hand in verschiedenen Ausführungen

elektrische Wählhebelbetätigung zum Wechseln der Gänge (P,R,D, ...) per Knopfdruck

u.v.m.

Kfz-Anpassungen bei Mobilitätseinschränkung · Spezialfahrschule · Fahrbegutachtung · Appartements im Haus



Im Ford Grand Tourneo Connect CenterVan sind Sie einfach und bequem mit dem Rollstuhl mobil

Haben Sie Lust, komfortabel überall hinzukommen, ganz gleich ob als Selbstfahrer oder als Mitfahrer im Rollstuhl? Dann könnte der Ford CenterVan, auf Basis des Ford Grand Tourneo Connect, genau das richtige Fahrzeug für Sie sein. Denn er überzeugt mit einer Grundausstattung, die genau zu Ihren Bedürfnissen passt und einer Reihe von Extras, die Ihnen das Fahren besonders leicht machen. Lassen Sie sich begeistern für mehr Mobilität!

Wir machen Sie mobil seit 1962.
www.zawatzky.de

„Bevor ich mit dem Rollstuhl selbst im Auto gefahren bin, habe ich mich erst einmal über alle Anforderungen und speziellen Bedürfnisse informiert. Nach einer 1a-Beratung habe ich mich letztlich für einen Ford CenterVan entschieden. Er ist für mich optimal, das habe ich schon bei der ersten Testfahrt gemerkt. Und dank der fundierten Beratung habe ich heute genau die Zusatzoptionen, mit denen ich auch im Stadtverkehr sicher und stressfrei unterwegs sein und parken kann.“

Isabell, Ford CenterVan Kundin

Stammhaus

**Meckesheim bei Heidelberg
Mobilcenter Zawatzky GmbH**

Bemansbruch 2-4
74909 Meckesheim
Telefon 06226 9217-0
Telefax 06226 9217-92
info@zawatzky.de
www.zawatzky.de

Zawatzky macht mobil seit 1962

Niederlassung

**Köln-Buchheim
Mobilcenter Zawatzky GmbH**

Frankfurter Straße 200
51065 Köln-Buchheim
Telefon 0221 297204-11
Telefax 0221 297204-18
koeln@zawatzky.de
www.zawatzky.de

Fahrschule

**Neckargemünd bei Heidelberg
Fahrschule Zawatzky**

Am Kalkbrunnen 1
69151 Neckargemünd
Telefon 0172 6690500
Telefax 06223 488744
fahrschule@zawatzky.de
www.fahrschule.zawatzky.de

05/2019

EIN GROßZÜGIGES PLATZANGEBOT IM FAHRZEUG – UND TROTZDEM ÜBERSCHAUBARE AUßENMAßE.

Durch unseren Umbau mit der Bodentieferlegung des Ford CenterVan (auf Basis des Ford Grand Tourneo Connect) ermöglichen wir Rollstuhlfahrern in ihrem Rollstuhl, OHNE UMZUSETZEN, GROSSZÜGIG HINTER DAS LENKRAD ROLLEN, um dann das Fahrzeug selbst zu fahren oder sich als Beifahrer fahren zu lassen. Dabei wird keinerlei Unterstützung durch Dritte benötigt. Die Schiebetüre und die Rampe gehen auf Knopfdruck auf und zu. Dabei senkt sich das Fahrzeug über die pneumatische Heckabsenkung so weit ab, dass der Einfahrtswinkel sehr angenehm wird. Die Rollstuhlsicherung kann durch eine zentrale Rückhaltevorrückung ebenfalls auf Knopfdruck erfolgen. Selbst die Gangschaltung und die Feststellbremse haben elektrische Helfer und machen die Bedienung einfach.

Mit dem Ford CenterVan werden Sie sicher schnell einen geeigneten Parkplatz finden: Die Außenmaße des Basisfahrzeugs Ford Grand Tourneo Connect sind gut handhabbar. Außerdem hilft Ihnen das elektronische

System von Ford auf Wunsch bei der Parkplatzsuche. Weitere Funktionen wie die Geschwindigkeitskontrolle sorgen für mehr Fahrspaß und Sicherheit.

Auch nach dem Umbau des Ford Grand Tourneo Connect zum Ford CenterVan hat das Fahrwerk dank der Luftfederung immer genug Raum, selbst wenn Sie mit vielen Personen, viel Gepäck und schwerer Ausrüstung unterwegs sind. Die Ausführungsvarianten und technischen Details des Ford Grand Tourneo Connect finden Sie auf der Internetseite des Herstellers www.ford.com.

Darüber hinaus macht Ihnen die Luftfederung des Wagens das Ein- und Ausfahren besonders leicht. Wie? Das erfahren Sie auf Seite 5.

Mal gerade eben die Seite wechseln

... zum Beispiel bei langen Fahrten in den Urlaub? Beim Ford CenterVan geht das ganz leicht: Mithilfe von Transferrädern wird der Sitz einfach auf die andere Seite gerollt, wo er sicher einrastet ...



HIGHTECH FÜR SIE ...

Auch wenn Sie die Pedale nicht nutzen können oder eine Unterstützung bei den Sekundärfunktionen benötigen bieten wir passende Möglichkeiten.

Hier zwei unserer bewährten Lösungen:

Joysteer-System:

Wenn die körperlichen Gegebenheiten, nur sehr geringe Restkräfte in Händen und Armen, es erforderlich machen, können Sie trotzdem unabhängig und mobil sein.

Mit dem elektronischen Joysteer-System ist es für Sie möglich verkehrssicher zu Lenken, Gas geben und Bremsen. Ein Joystick, wie in einem Flugzeug, ermöglicht Ihnen die volle Kontrolle über das Fahrzeug. Mit diesem seit Jahren bewährten System haben Kunden viele hunderttausende Kilometer zurückgelegt.

Präzisionsarbeit und strenge technische Abnahmekriterien (TÜV) sind der Garant dafür. Diese Vorstufe zum autonomen Fahren ist bei uns für Sie bereits erprobt und Wirklichkeit.

Sprachsteuerung Center Voice:

Wenn Sie die sogenannten Sekundärfunktionen beim Fahren nicht bedienen möchten oder können, haben Sie mit unserer Sprachsteuerung eine perfekte Hilfe mit an Bord. Einfach und zuverlässig können Sie per Sprachbefehl die Blinker setzen, das Licht an- und ausschalten, eine elektrische Sonnenblende bedienen – oder die Fenster öffnen und schließen.



UNSERE RAMPE UND DIE PNEUMATISCHE ABSENKUNG HABEN RAMPENLICHT VERDIENT

Kennen Sie Rampen, die entweder zu lang oder zu steil sind? Alle Probleme, die damit zusammenhängen, können Sie in Zukunft vergessen ...

Unsere flache automatische Rampe hat einen Einfahrtswinkel von weniger als 11 Grad – und sie ist gerade einmal 70 Zentimeter lang! Der Clou, wie das Ganze funktioniert, hängt mit der 4-Punkt-Luftfederung zusammen: Sie senkt das gesamte Fahrzeug ab und hebt es zum Fahren wieder an. Im Zusammenspiel mit der automatischen Schiebetür garantiert dies einfaches Ein- und Ausfahren. So macht es Spaß, mit Rollstuhl im Auto mobil zu sein.

Für alle, die mit Rollstuhl als Beifahrer im Ford CenterVan unterwegs sind, bieten wir außerdem eine manuelle Rampe, die 110 Zentimeter lang ist; das Fahrzeug wird dann zum Ein- und Ausfahren nicht pneumatisch abgesenkt.

Beide Rampen-Varianten sind mit einer Antirutschbeschichtung versehen, die für sichere Haftung der Räder auch bei nassem Wetter sorgt. Übrigens statten wir auch den Innenraum des Ford CenterVan mit einem rutschsicheren Material aus.

